



TÜRKİYE, Eylül 2017 Sonuçları

Bu araştırma, www.cntracking.com dijital platformu "İř Geliřtirme ve Proje Departmanı" tarafından hazırlanmıştır. Çalışmanın fikri mülkiyet hakları saklıdır. Kaynak gösterilerek kullanılabilir. Daha fazla bilgi için support@cntracking.com e-posta adresine mesaj atınız.

1. Giriş

Cntracking.com; 160'dan fazla ülkede konteyner taşımacılığı ekosistemi içerisinde yer alan kullanıcılara hizmet veren bir dijital platformdur. Konteyner takibi ve tüm limanlar arası rota arama konularında hizmet veren platform her geçen gün kullanıcı sayısını arttırmaktadır. Kullanıcı sayısının artması doğal olarak büyük verinin oluşmasını sağlamakta ve bu durumda özellikle anonim verilerin analiziyle kamuoyunun kullanımına sunulacak araştırmaların gerçekleştirilmesine olanak sağlamaktadır.

Konteyner Taşımacılığı Ritmi Araştırması, bu kapsamda hazırlanan ve kamuoyunun kullanımına ücretsiz olarak sunulan her ay tekrarlanacak uzamsal bir çalışmadır. Çalışmanın amaçları, 1) en çok tercih edilen armatörlerin tespitini yapmak, 2) en çok aranan ilk 10 konteyner rotasını belirlemek, 3) Cntracking içi uluslararası ticaret hacmini saptamak ve 4) Türk Limanlarının diğer limanlar ile transit süre temelli erişilebilirlik değerlendirmesini yapmaktır.

2. Araştırmanın Künyesi

Araştırma, 2017 yılının Eylül ayı içerisinde www.cntracking.com platformu ile işlem yapan 11,355 farklı kullanıcının anonim verilerinin derlenmesi sonucunda gerçekleştirilmiştir. Kullanıcılar Eylül ayı içinde Ağustos ayı ile kıyaslandığında platformda %3 daha fazla sayfaya tıklamış ve %4 daha fazla zaman geçirmiştir. Ağustos ayıyla kıyaslandığında Eylül ayında tüm performans verilerinde artış görülmektedir. Özellikle sitede geçirilen zamanın artması siteye giren kullanıcıların sitede daha çok işlem yaptıklarını ortaya koymaktadır. (Bkz. Tablo 1).

Tablo 1. Araştırmanın Örneklemi: Cntracking platformu kullanıcıları

Oturum Sayısı	Kullanıcı Sayısı	Sayfa Görüntüleme Sayısı	Ort. Oturum Süresi (dakika)
20.508	11.355	46.862	02.36

www.cntracking.com platformu 160+ ülke tarafından kullanılmaktadır. Kullanıcıların, % 35,4 'ü Türkiye, % 9.05'i Hindistan ve % 5.89'u ise ABD'dendir (Bkz. Tablo 2).

Tablo 2. Araştırmanın Örneklemi: Cntracking platformu kullanıcılarının ülkelere göre dağılımı

ÜLKE	AĞUSTOS	EYLÜL
Türkiye	% 33,13	35,40%
Hindistan	% 9,38	9,05%
ABD	% 5,76	5,89%
BAE	% 4,86	4,76%
Mısır	% 2,78	2,79%
Almanya	% 2,52	2,65%
Pakistan	% 2,34	2,18%
İspanya	% 2,16	2,18%
İngiltere	% 1,88	1,93%
Diğer Ülkeler	% 35,19	33,17%

3. Araştırmanın Temel Bulguları

Araştırmanın temel bulguları dört ana başlıkta ele alınmaktadır;

3.1. Kullanıcıların Armatör Tercihi

Contracking platformu; kullanıcılarına armatörler bazında konteynerlerinin takibini yapabileceği olanağı vermektedir. 2017 yılının Eylül ayı içerisinde en çok talep gelen ilk 5 armatör firma Tablo 3’de yer almaktadır. Eylül ayı içinde Maersk talebi oranı %3,41 artarak %16,90 olmuş ve MSC’nin % 16,5’a çıkmış olan oranını geçerek 1. Sıraya yükselmiştir. Hapag-Lloyde ise %5,93 olan oranını %11,25’e çıkartarak CMA CGM ve COSCO’yu geçerek 3. Sıraya çıkmıştır.

Tablo 3’teki ilgi çekici diğer bir gelişme ise diğer armatörlerin talep oranının %10 düşmesidir. Bu durum büyük armatörlerin yeni birleşmeler, küçük rakiplerini satın almalar ve ortaklıklarla maliyetleri düşürüp Pazar payını arttırdığı ve bu durum karşısında küçük armatörlerin rekabette zorlandığı ve Pazar paylarında düşüş yaşadıkları gözlemlenebilir.

Tablo 3. Kullanıcıların Armatör Tercihi: Eylül 2017

ARMATÖR ADI	AĞUSTOS	EYLÜL
MAERSK(SAF +SEAGO + MCC)	%15,36	%16,90
MSC	%13,49	%16,50
HAPAG LLOYD	%11,30	%11,25
CMA CGM	%8,25	%10,00
COSCO	%5,93	%7,89
DİĞER	% 45.67	%37,46

3.2. En Çok Aranılan Rotalar

Contracking platformu kullanıcılarına ücretsiz olarak rota arama olanağı vermekte ve ilgili rotalarda armatörlerin transit süreleri hakkında bilgilendirme yapmaktadır. 2017 Eylül ayında Türkiye limanları çıkışlı en çok aranan ilk 10 rota Tablo 4’de yer almaktadır. Eylül ayında en çok aranan rotalar İstanbul(Ambarlı)-Akabe(Ürdün), Mersin-Karachi(Pakistan), ve İzmir-Jebel Ali(BAE)’dir .Türk ve Katar limanları arası rotaların aranma sıklığı Eylül ayında önemli derecede düşmüştür. Ağustos ayındaki Katar krizinin etkisi aramalarda bariz biçimde ortaya çıkmıştı. Eylül ayında ise Katar krizinin etkisi Türkiye çıkışlı aramalarda azalmış ve en çok aranan Katar rotası 5. Sıradaki Mersin-Doha olmuştur.

Tablo 4. Türkiye Limanları Çıkışlı En Çok Aranılan 10 Rota: Eylül 2017

ROTA	ARANMA ORANI
İSTANBUL (AMBARLI) AKABE (Ürdün)	%0,43
MERSİN KARAÇİ (Pakistan)	%0,3
İZMİR JEBEL ALI (BAE)	%0,33
MERSİN İSKENDERİYE (Mısır)	%0,31
MERSİN DOHA (Katar)	%0,30
İSTANBUL (AMBARLI) İSKENDERİYE (Mısır)	%0,28
İZMİR DOHA (Katar)	%0,26
İSKENDERUN PORT KASIM (Pakistan)	%0,24
GEMLİK NOVOROSSIYSK (Rusya)	%0,23
MERSİN JEBEL ALI (BAE)	%0,23

2017 Eylül ayında küresel düzeyde en çok aranan ilk 10 rota Tablo 5’de yer almaktadır. Cezayir (Cezayir)-Dıraç (Arnavutluk), Jebel Ali(BAE)-Umm Kasr (Irak) ve Selanik (Yunanistan) Hamburg (Almanya) en çok aranan rotalar olarak üst sıralarda yer almaktadır.

Tablo 5. En Çok Aranan 10 Küresel Rota: Eylül 2017

ROTA	ARANMA ORANI
CEZAYİR (Cezayir) DIRAÇ (Arnavutluk)	%0,50
JEBEL ALI (BAE) UMM KASR (Irak)	%0,1
SELANİK (Yunanistan) HAMBURG (Almanya)	%0,14
SINGAPUR HAVANA (Küba)	%0,13
ROTTERDAM (Netherlands) ŞARİKA (BAE)	%0,11
FELIXSTOWE (UK) TORONTO (Kanada)	%0,11
JEBEL ALI (BAE) COLOMBO (Sri Lanka)	%0,11
SEMARANG (Endonezya) SINGAPUR	%0,11
CHENNAI (Hindistan) YANGON (Myanmar)	%0,10
İSKENDERİYE (Mısır) LİMA (Peru)	%0,08

3.3 Cntracking İçi Ticaret Hacmi

Cntracking platform dünyada sadece 9 ülkede kullanılmamaktadır : Türkmenistan, Grönland, Svalbard, Tacikistan, Güney Sudan, Orta Afrika Cumhuriyeti, Moldova, Kuzey Kore ve Batı Sahra. Bu durum Cntracking platformuna küresel ticaret rotaları hakkında bilgi sahibi olmasını sağlamaktadır.

Cntracking verilerine göre Konteyner trafiğinin %6,01’i Çin- Türkiye hattında iken %4,22 orana sahip Çin-İran arası konteyner trafiği ise 3. Sıradadır. 2. Ve 4. Sıralarda ise Türkiye çıkışlı hatlar bulunmaktadır : 2. Sıradaki Türkiye-Birleşik Krallık (%4.4) ve Türkiye-Birleşik Arap Emirlikleri (%4.15). Türkiye çıkışlı konteynerler toplam konteyner trafiğinin %39’unu oluştururken ilk beş ülkenin tüm konteyner trafiğinin %70’ini oluşturmaktadır.

Tablo 6: Cntracking İçi Ticaret Hacmi

ÇIKIŞ ULKESİ	VARIŐ ULKESİ	ORANI
TÜRKİYE	BİRLEŞİK KRALLIK	%4.40
	BAE	%4.15
	SUUDİ ARABİSTAN	%3.50
	İSPANYA	%2.4
	DÜNYA	%39
RUSYA	HİNDİSTAN	%2.51
	ÇİN	%1.50
	TAYVAN	%0.29
	MISIR	%0.21
	DÜNYA	%6
ÇİN	TÜRKİYE	%6.01
	İRAN	%4.22
	ABD	%1.57
	HİNDİSTAN	%0.43
	DÜNYA	%17
HİNDİSTAN	ABD	%1.15
	SUUDİ ARABİSTAN	%0.79
	TÜRKİYE	%0.21
	CİBUTİ	%0.21
	DÜNYA	%4
ALMANYA	ABD	%1.29
	ARJANTİN	%0.57
	KANADA	%0.56
	HİNDİSTAN	%0.14
	DÜNYA	%3

Cntracking Intratrade verilerine göre Türkiye en çok ihraç eden lke. Ayrıca, Türkiye, toplam ithalat içindeki payı% 11,37 ile Top 5 İhracatçı ülkede en çok ithalatçı ülke konumundadır. Türkiye oğunlukla% 6,01 paya sahip Çin'den ithalat yapmaktadır. Ayrıca Hindistan, Top 5 List'teki önemli ithalatçılardan biridir. Hindistan'ın ana ithalat kaynağı toplam ithalatın% 2,43'ü ile Rusya'dır ve Hindistan'ın toplam ithalat içindeki payı% 6,22'dir. Çin'in% 2,79'luk payı ile ilk 5 ülkeye kıyasla ithalatta 3. sırada yer almaktadır. Çin'in en büyük ihracatısı% 1,5 ile Rusya'dır.

Tablo 7: Cntracking İçi Ticaret Hacmi (İthalat)

ÇIKIŞ ÜLKESİ	NEREYE	ORANLAR
ÇİN	TÜRKİYE	%6,01
BREZİLYA		%1,79
HONG KONG		%0,64
DÜNYA		%11,37
TÜRKİYE	RUSYA	%0,36
ÇİN		%0,07
İRAN		%0,06
DÜNYA		%0,43
RUSYA	ÇİN	%1,50
TÜRKİYE		%0,57
HİNDİSTAN		%0,14
DÜNYA		%2,79
RUSSIA	HİNDİSTAN	%2,43
AVUSTRALYA		%1,29
TÜRKİYE		%0,72
DÜNYA		%6,22
TÜRKİYE	ALMANYA	%0,43
MISIR		%0,14
PAKİSTAN		%0,07
DÜNYA		%0,64

3.4 Türk Limanlarının Transit Süre Temelli Erişilebilirlik Değerlendirmesi

Bu analizde, Türk limanları çıkışlı seçilmiş rotalar temelinde Cntracking platformunun ölçtüğü minimum ve maksimum transit süreler yer almaktadır (Bkz. Tablo 6). Örneğin Gemlik-Dakar rotası 41 gün ile en uzun transit süreye sahipken Mersin-İskenderiye 1 gün ile en kısa süreye sahip transit rotadır.

Bazı rotalarda, armatörlerin vermiş olduğu servislerin niteliklerine bağlı olarak transit sürelerde önemli farklar gözlenmektedir. Örneğin İzmir- Akabe rotasının transit süresi maksimum 27 gün ölçülmüşken minimum 15 gün ölçülmüştür. Bu fark, Cntracking rota listesindeki en yüksek farktır. İstanbul- Chittagong ve İstanbul-Akabe rotaları transit süre farkları ise 11 güne inmiştir. Aliğa-Jebel Ali rotasında farkta 1 güne inmişken İzmit-Port Sudan limanları arasında transit süreler arasında fark kalmamıştır. Bu farklılıklar kötü hava koşulları, limanlardaki yüksek yoğunluk veya her hangi bir sebep sebebiyle oluşmuş olabilir.

Tablo 7. Türk Limanlarının Transit Süre Temelli Erişilebilirlik Değerlendirmesi: Eylül 2017

YÜKLEME LİMANI	BOŞALTMA LİMANI*	MİN. TRANSIT SÜRE (Gün)	MAKS. TRANSIT SÜRE (Gün)	FARK. (Gün)
İSTANBUL (AMBARLI)	AKABE (Jordan)	18	29	11
	İSKENDERİYE (Mısır)	4	5	1
	CHITTAGONG (Bangladeş)	24	35	11
	JEBEL ALI (BAE)	14	22	8
GEMLİK	NOVOROSSIYSK (Rusya)	18	18	0
	DAKAR (Senegal)	41	41	0
	VALENCIA (İspanya)	6	7	1
	MONTREAL (Kanada)	31	31	0
ALİAGA (İZMİR)	VALENCIA (İspanya)	4	7	3
	JEBEL ALI (BAE)	16	17	1
	HAMBURG (Almanya)	8	17	9
	SAHAR (Umman)	23	30	7
MERSİN	KARAÇİ (Pakistan)	11	13	2
	İSKENDERİYE (Mısır)	1	2	1
	DOHA (Katar)	22	27	5
	JEBEL ALI (BAE)	11	17	6
İZMİR	JEBEL ALI (BAE)	17	24	7
	DOHA(Katar)	23	27	4
	AKABE (Ürdün)	15	27	12
	HAMBURG (Almanya)	10	11	1
İZMİT (GEBZE)	PORT SUDAN (Sudan)	37	37	0
	DAMMAM (Suudi Arabistan)	21	26	5
	BEYRUT (Lübnan)	4	17	13
	DOHA (Katar)	36	47	11